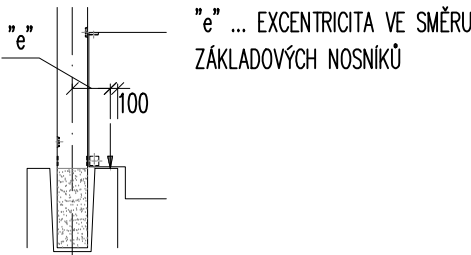


M 1:100



ÍLY JSOU UVEDENY V NÁVRHOVÝCH HODNOTÁCH.

STÁLÉ: $N_{d,sl} = (\text{MIN} - \text{MAX}) \text{ kN}$
 PROMĚNNÉ: $N_{d,už} = (\text{MIN} - \text{MAX}) \text{ kN}$

PRÍMÉ ZATÍŽENÍ NA ZÁKLAD OD PODLAHY ($\pm 0,000$) A OD UŽITNÉHO ZATÍŽENÍ NA TÉTO PODLAZE

VLASTNÍ TĚHA ZÁKLADOVÝCH KONSTRUKCÍ KROMĚ PREFABRIKOVANÝCH ZÁKLADOVÝCH NOSNÍKŮ A STĚN.

PRÍMÉ ZATÍŽENÍ OCELOVÝCH KONSTRUKCÍ OSAZENÝCH PŘÍMO NA KALICH

UŽITNÉ ZATÍŽENÍ VE VRATECH MÁ CHARAKTER KRÁTKODOBÉHO PŮSOBNÍ – PŘEJEZD VZV, PŘEJEZD NÁKLADNÍHO AUTOMOBILU.

ATÍŽENÍ V PATĚ SLOUPŮ – VIZ STATICKÝ VÝPOČET.

VYPRACOVAL ING. T. DRÍMAL	ODP. PROJ. PROFESE ING. T. DRÍMAL	KONTROLOVAL ING. J. MÍČOLA	HL. INŽ. PROJEKTU ING. P. ŠURANSKÝ	CENTROPROJEKT GROUP a.s. STEFANIKOVA 167 760 01 ZLÍN
MÍSTO STAVBY: SAKO Brno a.s. STAVEBNÍK: SAKO Brno a.s., Jedovnická 2, 628 00 Brno				
SAKO Brno, a.s. – PROJEKT DOTŘÍDOVACÍ LINKY SO 05 PŘÍSTŘEŠEK NA SEPAROVANÝ ODPAD D.1.2 STAVEBNÉ KONSTRUKČNÍ ŘEŠENÍ D.1.2.1 BETONOVÉ KONSTRUKCE				FORMÁT 7 A4 DATUM KVĚTEN 2020 STUPEŇ DPS MĚŘÍTKO 1:100 ZAK. ČÍSLO: 200 713
ZATÍŽENÍ NA ZÁKLADY – DÍLČÍ				ARCHIVNÍ KÓD PROF.ČÍS. VYKRESU DOD. D5J B 157